









 EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury 																							
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																							
Podpis:		Datum:																							
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																						
000	20.01.2021	Odevzdání dokumentace DÚR+DSP k připomínkování	Ing. Luboš Hubal																						
001	20.04.2021	Odevzdání dokumentace DÚR+DSP se zpracovanými připomínkami	Ing. Luboš Hubal																						
002	20.08.2021	Odevzdání dokumentace PDPS k připomínkování	Ing. Luboš Hubal																						
003	20.10.2021	Odevzdání dokumentace PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Luboš Hubal																						
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">  </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa západ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Sokolovská 1955/ 278, 190 00 Praha 9</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa západ	Adresa:	Sokolovská 1955/ 278, 190 00 Praha 9													
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>																								
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																								
Zástupce investora:	Stavební správa západ																								
Adresa:	Sokolovská 1955/ 278, 190 00 Praha 9																								
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel stavby:</td> <td><b>IDP spol. s r. o.</b></td> <td rowspan="4">          Fabiána Pulíře 117 / 4 Ústí nad Labem, 400 01 spol. s r.o. Tel. fax. 475 201 029 STAVEBNÍ SPOLEČNOST mob. 605 270 859       </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Fabiána Pulíře 117/ 4, Ústí nad Labem 400 01</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 605 270 859 E: kasper@idp-stavby.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel objektu:</td> <td><b>IDP spol. s r. o.</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Fabiána Pulíře 117/ 4, Ústí nad Labem 400 01</td> <td rowspan="4">          Fabiána Pulíře 117 / 4 Ústí nad Labem, 400 01 spol. s r.o. Tel. fax. 475 201 029 STAVEBNÍ SPOLEČNOST mob. 605 270 859       </td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 605 270 859 E: kasper@idp-stavby.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Specialista:</td> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel:</td> </tr> <tr> <td>Vladislav Kašper</td> <td>Vladislav Kašper</td> <td>Vladislav Kašper</td> <td>Vladislav Kašper</td> </tr> </table>				Zhotovitel stavby:	<b>IDP spol. s r. o.</b>	 Fabiána Pulíře 117 / 4 Ústí nad Labem, 400 01 spol. s r.o. Tel. fax. 475 201 029 STAVEBNÍ SPOLEČNOST mob. 605 270 859	Adresa:	Fabiána Pulíře 117/ 4, Ústí nad Labem 400 01	Kontakt:	T: +420 605 270 859 E: kasper@idp-stavby.cz	Zhotovitel objektu:	<b>IDP spol. s r. o.</b>	Adresa:	Fabiána Pulíře 117/ 4, Ústí nad Labem 400 01	 Fabiána Pulíře 117 / 4 Ústí nad Labem, 400 01 spol. s r.o. Tel. fax. 475 201 029 STAVEBNÍ SPOLEČNOST mob. 605 270 859	Kontakt:	T: +420 605 270 859 E: kasper@idp-stavby.cz	Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	Vladislav Kašper	Vladislav Kašper	Vladislav Kašper	Vladislav Kašper
Zhotovitel stavby:	<b>IDP spol. s r. o.</b>	 Fabiána Pulíře 117 / 4 Ústí nad Labem, 400 01 spol. s r.o. Tel. fax. 475 201 029 STAVEBNÍ SPOLEČNOST mob. 605 270 859																							
Adresa:	Fabiána Pulíře 117/ 4, Ústí nad Labem 400 01																								
Kontakt:	T: +420 605 270 859 E: kasper@idp-stavby.cz																								
Zhotovitel objektu:	<b>IDP spol. s r. o.</b>																								
Adresa:	Fabiána Pulíře 117/ 4, Ústí nad Labem 400 01	 Fabiána Pulíře 117 / 4 Ústí nad Labem, 400 01 spol. s r.o. Tel. fax. 475 201 029 STAVEBNÍ SPOLEČNOST mob. 605 270 859																							
Kontakt:	T: +420 605 270 859 E: kasper@idp-stavby.cz																								
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:		Odpovědný projektant:	Zpracovatel:																					
Vladislav Kašper	Vladislav Kašper		Vladislav Kašper	Vladislav Kašper																					
Název stavby/akce:	<b>rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí</b>		Označení (S-kód):																						
Název části:	dokladová část		Označení zhotovitele: ZČ - 23-20																						
Název objektu:	<b>doklady zhotovitele</b>		Označení části: <b>N</b>																						
Název přílohy:	ZOV		Označení objektu/komplexu: <b>N.3</b>																						
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: <b>N.3.2</b>																						
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	<b>01/06</b>																						
Ústecký	Benešov nad Ploučnicí [6022451]																								
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:																							
PDPS	říjen 2021	1 x A4																							
S-kód: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 [Prostor pro další informace]																									

## OBSAH:

### GRAFICKÁ ČÁST SITUACE

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### OBECNÉ POKYNY

- a) napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu, potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot,
- b) oplocení a odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) vymezení prostoru pro zařízení staveniště, vybavení staveniště, maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),
- g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- i) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů<sup>5)</sup>,
- k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- l) zásady pro dopravně inženýrské opatření,
- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),
- n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.
- o) předpokládané vedlejší rozpočtové náklady
- p) obecné požadavky

Ústecký

## OBECNÉ POKYNY:

- Zhotovitel zajistí nahlášení zahájení stavby na příslušném stavebním úřadu a odboru BOZP.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit během realizace stavby veškeré podmínky stanovené ve stavebním povolení.
- Stavba bude zahájena protokolárním předáním převzetím staveniště – zápisem ve stavebním deníku.
- Zhotovitel je povinen zajistit umístění štítku stavba povolena.
- Stavba bude vedena v souladu se všemi platnými předpisy o čemž bude veden záznam ve stavebním deníku - 499/2006 Sb. VYHLÁŠKA Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 10. listopadu 2006 o dokumentaci staveb ve znění vyhlášek č. 62/2013 Sb. a č. 405/2017 Sb. § 6 Stavební deník a jednoduchý záznam o stavbě (K § 157 odst. 4 stavebního zákona) – příloha č. 16.
- Zhotovitel před zahájením stavebních prací zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a bezpečnostních pácem v prostoru stavby včetně dočasných záborů. O tomto provede zápis do SD.
- V průběhu celé realizace je zhotovitel povinen zamezit prášení a šíření nadbytečného hluku, jak na vlastní stavbě, tak na všech přístupových komunikacích. Zhotovitel je povinen minimalizovat negativní dopady průběhu stavby na okolí.
- Stavebník musí dbát na to, aby na stavbu byly použity jen takové výrobky, u kterých lze dokladovat, že splňují technické požadavky na výrobky dle zákona č. 22 / 1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Zhotovitel je povinen během realizace stavby průběžně předávat doklady přikládané ke kolaudaci stavby.
- Před započatím prací v prostoru dočasného záboru mimo pozemky investora požádá majitele o souhlas se zahájením prací.
- Zhotovitel zajistí proškolení BOZP všech svých zaměstnanců a subdodavatelů a provede o tomto písemný záznam.
- Zhotovitel stavby nahlásí TDS seznam všech svých subdodavatelů.
- Zhotovitel je povinen koordinovat svou činnost s provozem v okolí ZS a dále s uživatelem prostoru.
- Zhotovitel zajistí veškerá opatření týkající se záboru veřejných prostranství.
- Zhotovitel zajistí veškerá dopravní opatření na veřejné komunikaci při realizaci stavby a přípojek kanalizace. Tyto projedná a odsouhlasí s PČR před zahájením stavebních prací v těchto prostorech.

- Zhotovitel zajistí ochranná opatření zajišťující bezpečný provoz prostor využívaný pracovníky ČD.

**a) napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu, potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.**

Elektrická energie – napojení bude zajištěno po dohodě s uživatelem a TDS v prostoru stávajícího objektu žst. Přípojka bude opatřena staveništním rozvaděčem a podružným měřením. Odběr EL energie z rekonstruovaného objektu bude hrazen předem dohodnutým paušálem.

Potřeba vody – bude zajištěna vlastní přípojkou zbudovanou po dohodě s uživatelem z prostoru stávajícího objektu žst. Tato bude osazena podružným měřením.

Ostatní přípojky není nutné budovat.

Jednotlivé předpokládané spotřeby lze stanovit až na základě určení dodavatele stavby a upřesnění počtu zaměstnanců a druhu stavebních strojů.

**b) oplocení, odvodnění staveniště.**

Oplocení staveniště bude prováděno v etapách dle postupu realizace stavby.

Po obvodu části staveniště – viz situace ZOV bude provedeno pevné neprůhledné oplocení na výšku min. 2,0 m'. Pro vjezd bude zbudována brána o š= 3,0 m'.

Během realizace přípojek kanalizace bude výkop zajištěn mobilními zábranami proti vstupu a možnosti pádu ze strany veřejnosti.

Tímto bude zamezen vstup nepovolaných osob na staveniště.

Prostor zařízení staveniště je předpokládán na stávající zpevněné ploše parkoviště u zadního vjezdu na plochy ČD. Tato plocha je v současné době bez využití.

Umístění ZS na ploše nezmění odtokové poměry.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu.**

Přístup a vjezd do prostoru ZS – přímý přístup vhodný pro levé i pravé odbočení z komunikace Nádražní.

Zásobovací trasa – z centra obce a hlavní páteřní veřejné komunikace Děčín – Česká Lípa odbočením do ul. Nádražní.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

Realizace stavby včetně zařízení staveniště bude situována na vlastních pozemcích ČD a veřejných komunikacích města. O zábor veřejných pozemků požádá zhotovitel majitele pozemků v souladu s HMG stavby a skutečným postupem výstavby.

Přípojky kanalizace jsou situovány na veřejné komunikaci, ale ve spodní části ul. Nádražní během prací na této přípojce dojde k omezení / zamezení přístupu do soukromých garáží. Zhotovitel projedná tato omezení s jednotlivými majiteli a zajistí během prací nepřerušovaný přístup k těmto objektům mobilními můstky.

V místě konce budoucího parkoviště je nákladní sjezd ČD z komunikace Nádražní – tento je nutné zachovat po celou dobu výstavby bez omezení.

Mimo příjezdové komunikace ke stavbě, kde bude nutné uvažovat se zvýšeným provozem nákladních automobilů nutný pro zásobování a odvoz vybouraného materiálu.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolicе, kácení dřevin.**

Pro potřeby zařízení staveniště není nutné uvažovat s asanacemi, demolicemi nebo kácením dřevin. Veškeré výše uvedené úpravy budou prováděny v rámci stavebních úprav vlastního objektu.

**f) vymezení prostoru pro zařízení staveniště, vybavení staveniště, maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).**

Prostor pro zařízení staveniště je vymezen v místě stávající travnaté plochy u východní fasády objektu. V tomto prostoru je uvažováno umístění staveništních buněk a skladování drobného stavebního materiálu. Ve volném prostoru směrem od východní fasády je předpokládán prostor ZS pro skladování velkoobjemového materiálu a vybouraných materiálů. Tento prostor bude rovněž oplocen.

Sociální zázemí WC zhotovitele i subdodavatelů – bude zřízeno v mobilních buňkách dodavatele stavby.

Sociální zázemí zhotovitele i subdodavatelů šatny a sprchy – bude zřízeno v mobilních buňkách dodavatele stavby.

Prostor stavbyvedoucího – místo pro uložení stavebního deníku – bude ve vlastní buňce zhotovitele stavby.

Prostor TDS – zajistí zhotovitel v samostatné buňce, která bude vybavena i pro konání kontrolních dnů stavby.

Dočasný zábor – během realizace stavby – na veřejné komunikaci nádražní a pozemcích pro realizaci pro kanalizační přípojky. Pro zařízení stavby není nutný.

Trvalé zábohy mimo vlastní pozemky stavebníka (investora) nejsou navrhovány.

#### **g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Výměry jednotlivých odpadních látek stanoveny v PDPS výkazu a rozpočtu stavby. Se stavebním odpadem bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění a souvisejícími vyhláškami.

Zhotovitel musí vést v průběhu stavebních prací průběžnou evidenci likvidace odpadů.

Odpad bude během realizace stavebních prací shromažďován a odvážen v rozměrově vhodných kontejnerech do doby jejich předání oprávněné osobě k využití, nebo uložení na technicky zabezpečenou skládku.

Doklady o odstranění či využití odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Zhotovitel je odpovědný za nakládání s odpady v průběhu celé doby výstavby až do dne převzetí stavby objednatelem.

Na základě žádosti objednatele - zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady – Prohlášení o nakládání s odpady (CIN do 20 mil. Kč) nebo Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady (CIN nad 20 mil. Kč). Toto prohlášení bude zpracováno zhotovitelem v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Tato bude následně předložena ke kolaudaci stavby. Množství a druh odpadů bude prokázán vážními listy.

Při realizaci stavby budou produkovány tyto odpady:

- Betonové konstrukce – betonové mazaniny,
- Zděné konstrukce – zděné příčky,
- Kovové prvky stavby – výztuže, překlady, ocelové dveře, rozvody TZB – ÚT, NN, ZDR, VZT
- Dřevěné prvky – dveřní křídla, prkenné podlahy, střešní prkna, prvky krovu
- Sklo – výplně dveří a oken
- Sytké materiály - škvára, písek ze skladby kleneb a trémových stropů
- Zemina – výkopy, TDS určí vzorkování zeminy

Nebezpečné odpady

- Střešní krytina s obsahem azbestu

Realizace bouracích prací a likvidace odpadu bude provedena v souladu se stanoveným postupem – viz samostatná příloha této PD.

#### **h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce budou prováděny v minimální míře pro výkopy zapuštění tepelné izolace stěn objektu.

Dále budou prováděny pro realizaci zpevněných ploch nových chodníků a parkoviště.

Zemina vzhledem k svému množství bude rovnou odvezena na skládku.

Výkopové práce pro realizaci kanalizační přípojky budou prováděny ve vyrovnané bilanci, případně v mírném přebytku.

#### **i) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba bude prováděna běžnými stavebními technologiemi a procesy nezatěžující životní prostředí.

Stavba se nachází v chráněném území CHKO.

Stavba je mimo městskou zástavbu.

V průběhu výstavby zhotovitel zajistí dostatečnou ochranu stávající vzrostlé zeleně – práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 90 61 (ČSN DIN 18 920) o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch.

**j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů,**

Viz samostatná část této PD - BOZP

**k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Při realizaci stavby není nutné uvažovat s opatřeními zajišťující pohyb osob s omezenou možností pohybu.

**l) zásady pro dopravně inženýrské opatření,**

Zhotovitel stavby zajistí dopravní opatření omezující veřejnou dopravu na ul. Nádražní. Taro budou probíhat ve dvou etapách. 1. et. v průběhu realizace parkoviště a oprav opěrných stěn s překládkou skladby stávající komunikace. 2. et. v průběhu realizace přípojek kanalizace. Předpokladem je, že tyto práce budou prováděny ve dvou etapách na sebe navazující tak, aby omezení provozu nebylo kumulativní.

Zhotovitel zajistí veškerá nutná opatření včetně dopravního značení pro potřeby omezení průjezdnosti komunikace Nádražní. Tyto projedná a odsouhlasí s PČR.

V období realizace stavby je nutné zajistit dokonalou průjezdnost v části ul. U Panského dvora dopravním omezením tak, aby v pravé části komunikace při výjezdu z areálu byl instalován zákaz parkování.

Pro prostor zařízení stavby není nutné provádět jiné inženýrské objekty (přípojky, přeložky apod.)

**m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),**

Stavba bude prováděna za plného provozu levé části 1. NP obsluhy žst. a dále za provozu veřejnosti užívající žst. v omezeném provozu.

Zajištění plného provozu obsluhy - bude zbudován chráněný koridor pro přístup obsluhy z vlastní místnosti ke kolejišti, a to po celou dobu realizace stavby. Dále bude provedena příčka z OSB desek oddělující tento prostor v chodbě 1.NP, tato bude provedena jako prachotěsná a odhlučňená (v sendviči s minerální vatou a po obvodu vypěněná PU pěnou).

V tomto uzavřeném prostoru budou prováděny práce pouze v minimálním potřebném rozsahu pro instalaci stoupacích potrubí TZB a z toho vyplývajících navazujících stavebních prací a úprav.

Tyto práce budou prováděny na základě podrobného HMG stavby, který bude dohodnut a odsouhlasen objednatelem, uživatelem a zhotovitelem stavby. Vstup do těchto prostor bude oznámen vždy min. 48 h. před zahájením prací.

Zajištění přístupu a provozu veřejnosti – tento je navržen v průběhu realizace stavby u západní fasády objektu. Jako první etapa bude realizována dešťová kanalizace, zpevněné plochy, schodiště a oplocení u západní fasády. Po dokončení těchto prací bude v tomto místě situován vstup veřejnosti do prostoru žst.. Následně bude možné instalovat oplocení a plný prostor ZS dle situace ZOV.

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí pro ZS, nejsou navrhovány.

**n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Předpoklad HMG postupu výstavby projektanta – bude upřesněn v průběhu výběrového řízení generálním dodavatelem stavby, včetně celkového termínu stavby.

Viz samostatná příloha zprávy.

**o) předpokládané vedlejší rozpočtové náklady.**

Navrhované vedlejší rozpočtové náklady (VRN), jsou předpokladem projektanta vyplývající z postupu výstavby, prostoru stavby a návaznosti na okolí během realizace stavby.

Obsah jednotlivých VRN viz „Katalog průvodních činností a nákladů při výstavbě“ v aktuálním znění – ÚRS PRAHA.

**PRŮZKUMNÉ, GEODETICKÉ A PROJEKTOVÉ PRÁCE**

Průzkumné práce - mykologický průzkum, stavební průzkum,

Geodetické práce - geodetické práce prováděné před, v průběhu a po výstavbě,

Projektové práce - výrobní dokumentace, dokumentaci skutečného provedení stavby

#### ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Související (přípravné) práce, kompletní vybavení staveniště, připojení na inženýrské sítě včetně nákladů na energie, zabezpečení staveniště, zrušení zařízení staveniště, pronájem ploch, objektů

#### INŽENÝRSKÁ ČINNOST

Posudky, zkoušky a měření, revize, kompletační a koordinační činnost

Ostatní inženýrská činnost.

Průkaz energetické náročnosti budovy, energetický štítek obálky budovy,

Plán BOZP na staveništi,

ÚZEMNÍ VLIVY- ztížené dopravní podmínky

PROVOZNÍ VLIVY - Provoz investora, případně třetích osob veřejnosti v průběhu realizace díla, silniční provoz, železniční provoz, práce v ochranném pásmu dráhy.

#### **p) obecné požadavky.**

- Zhotovitel je povinen zajistit záruku provedených oprav.
- Zhotovitel musí před započatím prací stanovit postup výměny oken tak, aby nezamezil pracovníkům výkon práce. Zároveň je požadováno, aby výměna oken a následné uvedení místností do původního stavu (oprava ostění, výmalba, úklid) v prostorách kanceláří, byli provedeny v době letních měsíců za provozu a v souladu s platnými hygienickými opatřeními. Tyto práce je potřeba nahlásit minimálně 14 dnů předem vedoucímu zaměstnanců PO Děčín a domluvit postup prací tak, aby nebyl omezen nezbytný provoz dopravní kanceláře, v žádném případě nesmí dojít k omezení prací výpravního, které by měli za následek výluky!
- Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená hygienická bezpečnostní opatření.
- Zhotovitel, po celou dobu výstavby, do veškerých částí objektu zajistí přístup hasičských jednotek a vozidel záchranné služby.
- Doklady o montáži dle § 6 a 7 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. je zhotovitel povinen, po instalaci požárně bezpečnostního zařízení, prokázat splnění požadavků výrobce písemně, doložit doklad o oprávnění osob k montáži a doložit doklad o kontrole provozuschopnosti.
- Je požadováno, aby objekt ve správě SMT nebyl dotčen rekonstrukcí a bylo zamezeno jeho poškození. Jedná se o klenbový propustek TÚ 0861 km: 11,804 zakreslený v zájmové oblasti pod navrženým parkovištěm. Propustek byl v roce 2017 sanován s dodatečnou instalací hydroizolace při pozdější opravě nástupiště. Propustek se nachází v hloubce od 60 do 90 cm pod niveletou sousedící vozovky u které také končí (šířka cca 8 m) a je zhotoven z železobetonové izolované desky. Z tohoto důvodu je i vyloučena jakákoliv výsadba zeleně (vynechaný strom). Při zahájení venkovních prací je požadováno, aby byl kontaktován investor vč. p. Šímečka (oddělení SMT – tel. 724 800 459) a byl vyřešen postup prací nad propustkem. Totéž bude zachováno při bouracích pracích, kdy bude tento propustek odkryt a bude přizván projektant a zástupce investora vč. p. Šímečka.
- Během realizace stavby, v blízkosti drážního tělesa, je zhotovitel povinen zajistit stabilitu drážního tělesa, aby nedošlo k porušení a také zajistí bezpečnost provozu na železnici a v její blízkosti. V žádném případě nesmí dojít k narušení činnosti provozovatele a k poškození zařízení Správy železnic, státní organizace.
- Bezpečnost práce zaměstnanců a obsluhy použité mechanizace bude podřízena platným normám a předpisům, tzn. žádná osoba ani mechanizace nebudou vstupovat, resp. zasahovat do obvodu dráhy tj. na pozemcích Správy železnic, státní organizace ev. ČD, a.s. a bude dodržena minimální bezpečná vzdálenost osob a mechanismů eventuálně jiných překážek menších jak 5m od osy nejbližší koleje. Pracovníci dodavatelské firmy, kteří budou pracovat v obvodu dráhy, musí mít osvědčení o způsobilosti k pracím na železničním svršku, respektive železničním spodku dle předpisu SŽDC Zam-1 tj. zkoušku K05/2 nebo K06.
- Zhotovitel zajistí, aby veškeré prováděné výkopy byly paženy.
- Zhotovitel zajistí, aby nebylo narušeno zařízení pro odvodnění tělesa dráhy.
- Zhotovitel zajistí, aby během stavby nebylo znečištěno šterkové lože dráhy.
- Zhotovitel zajistí, aby během výstavby nebylo žádné zařízení, které by mohlo být kvalifikováno jako

překážka, do „volného, schůdného a manipulačního prostoru“ tzn., že nejbližší překážka od osy krajní koleje může být umístěna ve vzdálenosti minimálně 3 m.

- Zhotovitel zajistí, aby pozemky Správy železnic, státní organizace, na kterých budou probíhat stavební práce, nebudou, po ukončení stavebních prací, ekologicky zatíženy.

- Před zahájením prací (minimálně 14 dnů předem) musí zhotovitel uspořádat místní šetření se zástupcem investora, k tomuto šetření musí být přizván i vedoucí provozu traťového úseku Česká Kamenice p. Šemík (tel. 972 433 678, 724 346 591) nebo jeho zástupce p. Bendl (tel. 724 071 461).

- Zhotovitel musí zajistit, aby v průběhu výstavby nebyl provoz na koleji č.5A přerušen a zároveň nesmí zamezit přístupu/příjezdu k této koleji (příjezd k této koleji je za navrženým parkovištěm).

- Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609).

- Veškeré zemní práce blíže než 1 m od kabelů musí být prováděny výhradně ručně. Přesné umístění kabelů bude určeno vytyčením, které si zhotovitel zajistí (minimálně 14 dnů předem) u p. Schwarze z oddělení SSZT (tel. 972 424 124, 721 847 677, email: [schwarzs@spravazeleznice.cz](mailto:schwarzs@spravazeleznice.cz)). Po vytyčení a odhalení kabelů bude přizván p. Schwarz a bude stanoveno, zda je potřeba kabely dodatečně opatřit mechanickým zabezpečením (zapískování a doplnění cihel, desky, žlaby, ochranné fólie, ..), zároveň nesmí být bez svolení snižována ani zvyšována vrstva zeminy nad kabely, nesmí být nad nimi uchovávány žádné prvky či stavební materiál tak, aby znemožňoval přístup a nesmí zde být vysazována zeleň a ani přejížděno těžkými vozidly bez předchozího souhlasu a zabezpečení.

V případě poškození je toto potřeba neprodleně hlásit. Při úpravách uložení kabelů musí být, po provedení potřebných úprav, přizván zástupce SSZT k prověření zda byly veškeré práce provedeny v souladu.

- Před započatím prací ve sdělovacích místnostech je nutné projednat průběh a způsob provedení navrhovaných oprav (výměna oken a následné uvedení místnosti do původního stavu - výmalba, oprava ostění, úklid,...) se správci technologií (SSZT, ČD Telematika). Technologická zařízení musí být plně v provozu a musí být dobře ochráněna proti prachu, vlhku a nečistotám pomocí vhodných krytů k tomu určených. V těchto místnostech musí práce proběhnout v co nejkratší době a za dohodnutých pravidel se správci technologie. Musí být znám způsob a rozsah ochranných opatření sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a to nejen v technologických prostorách, ale i v dopravní kanceláři.

Před zahájením výměny oken ve sdělovací místnosti a v dopravní kanceláři bude s ČD-Telematikou upřesněno zakrytí technologie.

- Před započatím demontáží střešních prvků (antén, přijímačů,...) musí zhotovitel svolat místní šetření s OŘUnL oddělením technologií CTD A ČD-TELEMATIKOU a.s. a dohodnout, které prvky a jakým způsobem mohou být zdemontovány a tím uvedeny dočasně mimo provoz a které musí být ponechány, popřípadě nejprve nahrazeny novými a poté zdemontovány. Případné manipulace s anténami rádiových systémů TRS + MRS, včetně jejich svodů, musí být projednána se správcem rádiových systémů, CTD. Bude-li nutná výluka rádiových systémů, musí být projednána opět se správcem (CTD) a SŽ, OŘ UnL, PO Děčín. Výluka je možná jen v co nejkratší době (řádově hodin) v mezivlakových přestávkách. Případné narušení funkce, zejména TRS, znemožní funkci rádiového spojení ve vykrývaných traťových úsecích, funkci generálního stopu, případně přenos VNPN. Znemožnění těchto funkcí by znamenalo vážné ohrožení bezpečnosti železniční dopravy. Dále je zakázána jakákoliv svévolná manipulace s anténami a svody rádiových systémů, nebo dokonce jejich poškozování.